

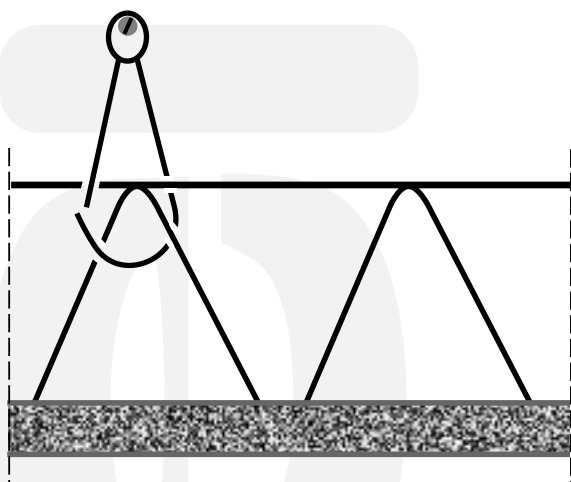
INSTRUKCJA MONTAŻU PŁYT STROPOWYCH LEIER-PANEL

1. Zasady transportu i składowania

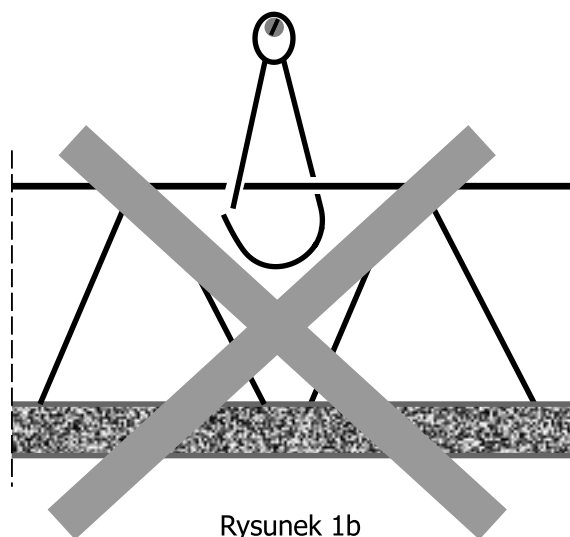
Płyty stropowe systemu Leier-Panel dostarczane są na budowę samochodami ciężarowymi i powinny być układane bezpośrednio z pojazdu w miejsce wbudowania (na stropie), dopuszcza się jednak w wyjątkowych sytuacjach składowanie płyt na placu budowy. Płyty pakietowane i transportowane są na odpowiednich ramach stalowych zapewniających odpowiednią sztywność. Pomiędzy poszczególnymi płytami układa się na pasach górnych dźwigarów kratowych przekładki z listew drewnianych lub desek. Zapobiega się w ten sposób uszkodzeniu gładkiej powierzchni spodu stropu (sufitu). Deski muszą leżeć w poprzek dźwigarów przez całą szerokość elementu, na węźle połączenia diagonalni z pasem górnym. Ich odległość od krawędzi płyty powinna wynosić około $1/5$ długości elementu. Pakiet płyt stropowych Leier-Panel podczas transportu winien być odpowiednio zabezpieczony pasami tak aby uniemożliwić przemieszczanie się płyt na przekładkach. Pasy należy zapiąć w takich miejscach aby pokrywały się z położeniem przekładek. Każdorazowo po załadunku płyt stropowych na samochód ciężarowy należy sprawdzić czy płyty nie są w żaden sposób uszkodzone lub wybrakowane.

2. Zasady montażu

Płyty systemu stropowego Leier-Panel produkowane są indywidualnie i różnią się ilością zbrojenia w strefie dolnej oraz ilością dźwigarów kratowych (mimo bardzo podobnej geometrii), w związku z tym aby uniknąć pomyłki prefabrykaty są oznaczone numerami zgodnie z planem montażowym zawartym w projekcie wykonawczym stropów Leier-Panel. Należy sprawdzić, czy nośność dźwigu przy maksymalnie potrzebnym wysięgu, jest wystarczająca do uniesienia płyt. Ciężary poszczególnych płyt podane są na rysunku montażowym (szacunkowy ciężar płyty o grubości 5cm wynosi 125kg/m^2 , a płyty o grubości 6cm wynosi 150kg/m^2). Haki należy zaczepiać przez krzyżulce w węzłach dźwigarów kratowych - rys.1a.

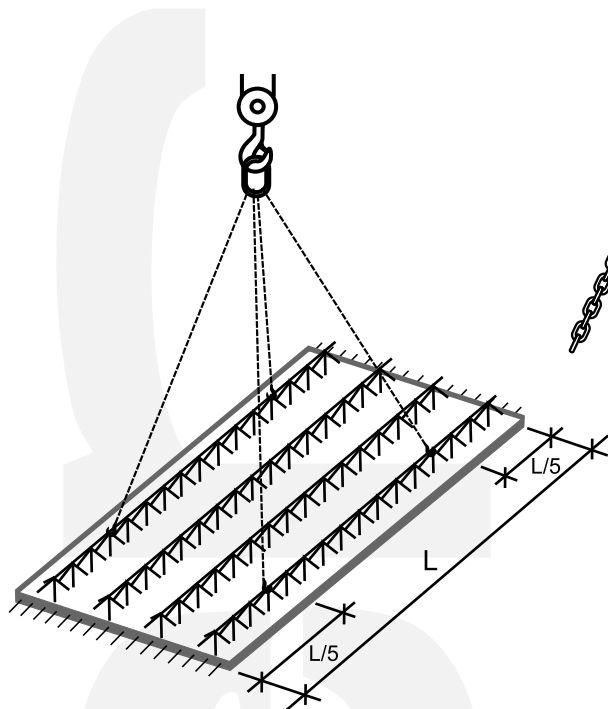


Rysunek 1a

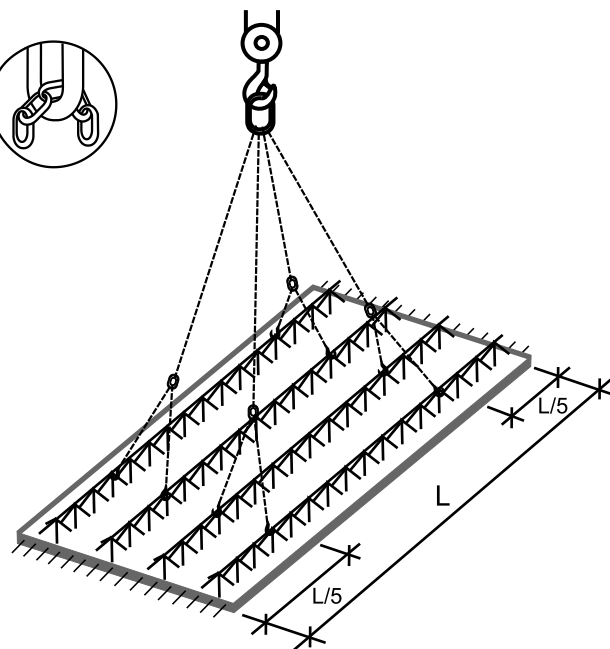
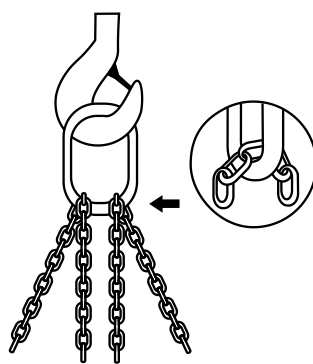


Rysunek 1b

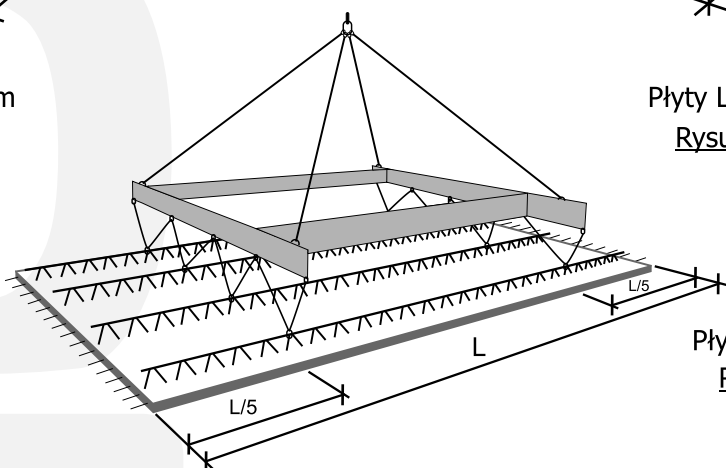
Nie wolno, w żadnym wypadku, zakładać haka za pręt górny pomiędzy węzłami kratownicy rys.1b. Do podnoszenia prefabrykatu stosować zawiesia linowe (łańcuchowe) - rys.2a, 2b lub trawersowe - rys.3 z samoregulującymi się naciągami zawiesi nośnych (szczegół rysunkowy). W przypadku zawiesi linowych kąt pomiędzy naciągniętą liną a płaszczyzną płyty nie może być mniejszy niż 60° .



Płyty $L < 6.00$ m
Rysunek 2a

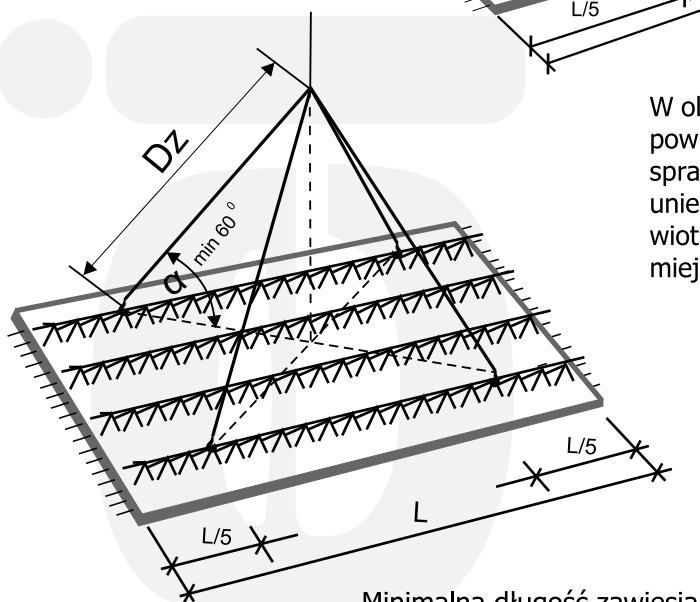


Płyty $L > 6.00$ m
Rysunek 2b



Płyty $L > 6.00$ m
Rysunek 3

W obu przypadkach odległość od miejsca zaczepienia do krawędzi płyt powinna wynosić około 1/5 całkowitej długości prefabrykatu. Należy sprawdzić poprawność zaczepienia haków poprzez minimalne uniesienie prefabrykatu. Jeśli okaże się, że jakkolwiek lina zawiesia jest wiotka lub płyta nie jest unoszona równo, to należy ją opuścić i zmienić miejsce założenia haków.



Minimalna długość zawiesia
Rysunek 4

Długość płyty L [m]	$L/5$ [m]	Min. kąt pomiędzy naciągniętą linią a płaszczyzną płyty	Min. długość zawiesia Dz [m]
3,0	0,6	$\alpha = 60^0$	2,90
4,0	0,8	$\alpha = 60^0$	3,30
5,0	1,0	$\alpha = 60^0$	3,80
6,0	1,2	$\alpha = 60^0$	4,30
7,0	1,4	$\alpha = 60^0$	4,80
8,0	1,6	$\alpha = 60^0$	5,30
9,0	1,8	$\alpha = 60^0$	5,90

3. Zasady dotyczące podstemplowania i technologii realizacji stropu

Rozstaw podpór montażowych, rozmieszczenie płyt stropowych, ułożenia zbrojenia w nadbetonie itp. wykonać należy według indywidualnie przygotowanego projektu stropów Leier-Panel.

4. Wykończenie powierzchni stropu (sufitu)

Wykończenie powierzchni płyt należy poprzedzić gruntowaniem powierzchni płyt betonowych roztworem gruntującym, rozcieńczoną farbą lub klejem do tapet. Powierzchnię już zagruntowaną można pokryć farbą strukturalną lub wykończeniową warstwą gipsu szpachlowego i pomalować farbą do wewnątrz. Do prac wykończeniowych wskazane jest użycie gipsu szpachlowego dobrej jakości (np. gips francuski). Styki montażowe płyt należy przed szpachlowaniem wzmocnić specjalną taśmą spoinową, anty-klawiszową (analogicznie jak przy płytach gipsowych). Zamiennie można stosować specjalny gips szpachlowy z dodatkiem włókna szklanego. Taśma antyrysova lub gips szpachlowy mają zapobiegać ewentualnym rysom powstającym na połączeniach stykowych. Nie dopuszcza się uszkodzeń mechanicznych krawędzi i naroży płyt stropowych.