

PANELE AKUSTYCZNE LEIER-DURISOL



Zgodne z normą zharmonizowaną PN-EN-14388:2009
"Drogowe urządzenia przeciwhałasowe - Specyfikacje"



Leier Durisol

1. Hałas drogowy oraz jego wpływ na człowieka

Hałas jest jednym z zagrożeń cywilizacyjnych, który występuje we wszystkich elementach środowiska człowieka. Obecnie zagrożenie hałasem jest tak duże, że kwalifikuje się do zagrożeń powszechnych. Badania wpływu hałasu na organizm człowieka pokazują, że ludzie nie powinni być narażeni na hałas o podwyższonym poziomie, bowiem zagraża to ich zdrowiu i jakości życia.

Ostatnie lata przyniosły wzrost liczby samochodów w ruchu drogowym, a tym samym przyczyniły się do znacznego wzrostu hałasu. Wraz z pojawieniem się dużej ilości samochodów wzrosło zapotrzebowanie zarówno na budowę nowych jak i modernizację starych szlaków komunikacyjnych, co przyczynia się do zwiększenia obszarów zagrożonych hałasem. Tereny na których hałas przekracza poziomy dopuszczalny obejmują ponad 20% obszaru Polski. Pojazdy poruszające się po drogach są źródłem tzw. **hałasu drogowego**, który uzależniony jest m.in. od:

- * natężenia ruchu
- * ilości pojazdów hałaśliwych (motocykle, samochody ciężarowe)
- * stanu technicznego pojazdów
- * płynności ruchu
- * nachylenia oraz stanu nawierzchni drogi

Jednym ze skutecznych zabezpieczeń przeciwhałasowych są obecnie ekrany akustyczne, bez których realizacje wielu inwestycji komunikacyjnych byłyby z uwagi na hałas nie do zaakceptowania. Wychodząc naprzeciw zapotrzebowaniu rynku na produkty chroniące ludzi przed negatywnymi skutkami rozwoju cywilizacji, firma Leier wprowadziła do swojej oferty panele akustyczne LEIER-DURISOL.

2. Panel akustyczny LEIER - DURISOL - opis produktu

Panele akustyczne to elementy drogowych ekranów akustycznych, których głównym zadaniem jest ochrona przeciwhałasowa obszarów znajdujących się za nimi. Panele akustyczne LEIER-DURISOL produkowane są w formie prefabrykatów, dostarczonych na plac budowy i gotowych do bezpośredniego montażu.

Panele akustyczne LEIER-DURISOL wykonywane są o fakturze gładkiej lub żebrowanej i dostępne są w kolorach: szary (kolor podstawowy), żółty, zielony, brązowy, czerwony. Możliwe jest również na życzenie klienta zamówienie paneli akustycznych w formie mieszanej (gładkiej i żebrowanej). Gwarantuje to powstanie różnorodnych i wielokolorowych form graficzno - architektonicznych.



3. Parametry techniczne paneli akustycznych LEIER - DURISOL

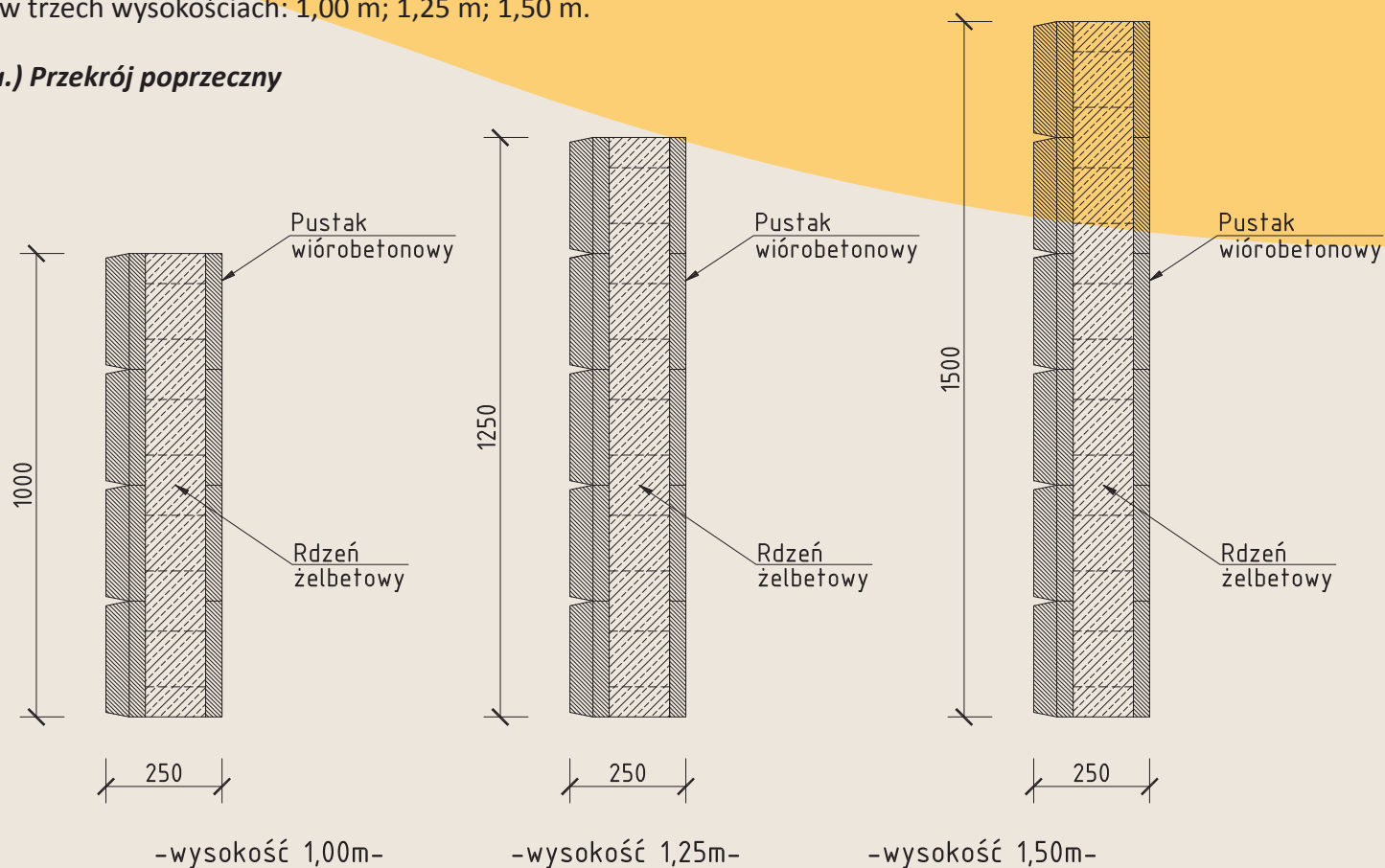
Panele akustyczne LEIER-DURISOL produkowane są zgodnie ze zharmonizowaną normą przedmiotową PN-EN 14388:2009 "Drogowe urządzenia przeciwhałasowe - Specyfikacje". Składają się z prefabrykowanych wiórobetonowych pustaków szalunkowych, wewnątrz których układa się zbrojenie ze stali żebrowanej A-IIIN a następnie w celu zespolenia wypełnia się mieszanką betonową klasy C30/37 (B37). Panele posiadają dwie kotwy z głowicą kulową służące do ich podnoszenia w trakcie załadunku, rozładunku i montażu. Ponadto wyposażone są po obu stronach w śruby stabilizujące, których zadaniem jest unieruchomienie paneli w konstrukcji nośnej ekranu. Panele akustyczne LEIER-DURISOL charakteryzują następujące parametry techniczne:

Rodzaj powierzchni		Rozstaw osiowy słupów / Długość panelu akustycznego (m)			
Gładka (DSi25/13N) Żebrowana (DSi25/13W)		3,00/2,96	4,00/3,96	5,00/4,96	6,00/5,96
Wysokość panelu akustycznego (m)	1,00	10,6	14,2	17,9	21,5
	1,25	13,2	17,8	22,3	
	1,50	15,9	21,3		

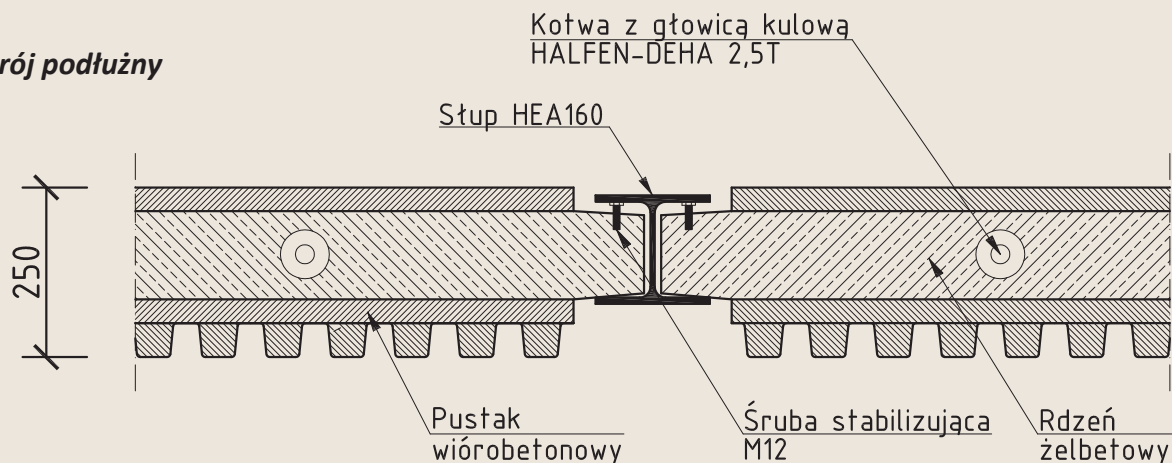
Tab.1. Ciężary własne paneli akustycznych LEIER - DURISOL (kN) - maksymalne ciężary w stanie średnio mokrym.

Nominalna długość paneli akustycznych jest o 4 cm krótsza od rozstawu osiowego słupów. Panele mogą być równie produkowane o długościach pośrednich w zależności od indywidualnych potrzeb Klienta. Dostępne są w trzech wysokościach: 1,00 m; 1,25 m; 1,50 m.

a.) Przekrój poprzeczny



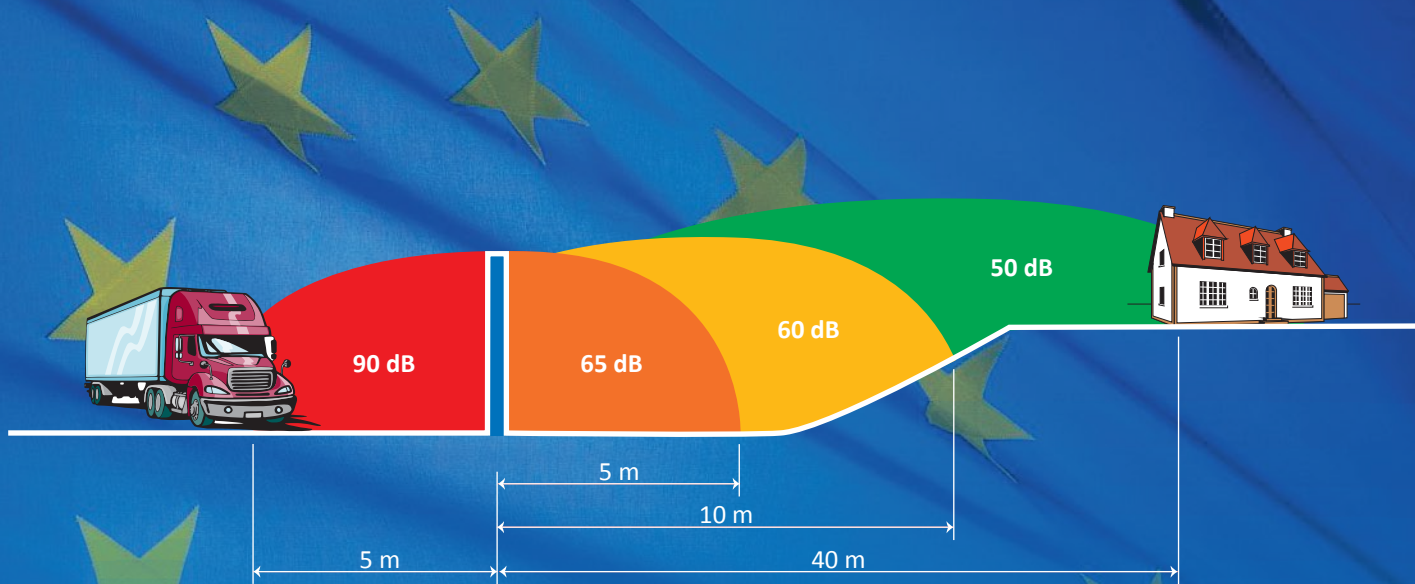
b.) Przekrój podłużny



Rys.1. Panel akustyczny LEIER-DURISOL - przekrój: a) poprzeczny i b) podłużny

4. Zalety paneli akustycznych LEIER - DURISOL

- * zgodność parametrów technicznych z normą PN-EN 14388:2009
- * możliwość dostosowania wymiarów do indywidualnych zapotrzebowań
- * bardzo dobre parametry akustyczne:
 - Pochłanianie dźwięku $DL\alpha$: klasa A2
 - Izolacyjność od dźwięków powietrznych DLR : klasa B3
- * duża odporność na czynniki atmosferyczne
- * niewielkie koszty utrzymania i konserwacji
- * trwałość minimum 30 lat
- * możliwość stosowania różnorodnych wzorów, kolorów, faktur i powierzchni
- * dostawa bezpośrednio na budowę wraz z "taśmą uszczelniającą"
- * łatwy i szybki montaż



*Zasięg hałasu emitowanego przez samochód ciężarowy.
Powyższe parametry mają charakter poglądowy.*



Leier Polska S.A.
33-150 Wola Rzędzińska 155 a
tel. + 48 14 63 13 700
fax. + 48 14 63 13 600

Leier Markowicze S.A.
Cegielnia-Markowicze 5
23-415 Księżpol
tel. + 48 84 68 51 960
fax. + 48 84 68 51 970

Leier Malbork Sp. z o.o.
82-200 Malbork
Al. Wojska Polskiego 92
tel. + 48 55 27 23 212
fax. + 48 55 27 25 001

www.leier.pl