

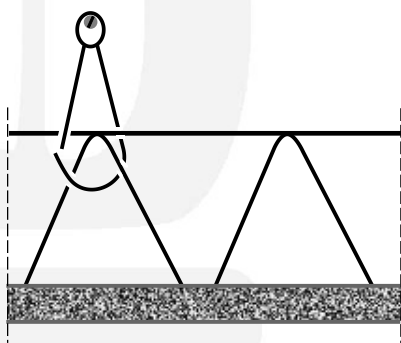
NÁVOD K INSTALACI STROPNÍCH PANELŮ LEIER PANEL

1. Zásady přepravy a skladování

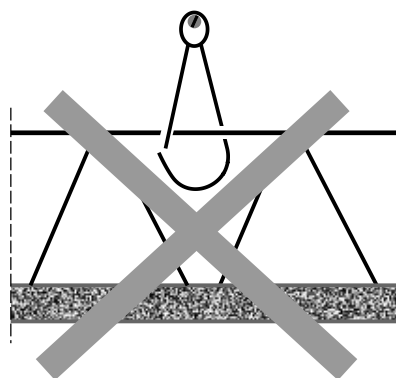
Stropní panely systému Leier-Panel jsou na stavbu dodávány nákladními automobily a měly by být pokládány přímo z vozidla na místo zabudování (na strop), ve výjimečných situacích je však povoleno skladovat panely na staveništi. Panely jsou baleny a přepravovány na vhodných ocelových rámech zajišťujících odpovídající tuhost. Mezi jednotlivé panely se na pásy horních příhradových nosníků umísťují distanční podložky z dřevěných latí nebo prken. Tímto se zabrání poškození hladkého povrchu spodní strany stropu (podhledu). Desky musí ležet napříč nosníky po celé šířce prvku, na uzlu spojení diagonály s horním pásem. Jejich vzdálenost od okraje panelu by měla být asi $1/5$ délky prvku. Balík stropních panelů Leier-Panel by měl být během přepravy řádně zajištěn popruhy, aby se zabránilo pohybu panelů na distančních podložkách. Popruhy by měly být upevněny na takových místech, aby se shodovaly s polohou podložek. Po naložení stropních panelů na nákladní automobil pokaždé zkontrolujte, zda nejsou poškozené nebo vadné.

2. Zásady instalace

Panely stropního systému Leier-Panel jsou vyráběny individuálně a liší se množstvím výztuže ve spodní zóně a počtem příhradových nosníků (i přes velmi podobnou geometrii), proto, aby nedošlo k záměně, jsou prefabrikáty označeny čísly v souladu s montážním plánem obsaženým v detailním návrhu stropního panelu Leier-Panel. Zkontrolujte, zda je nosnost jeřábu při maximálním dosahu dostatečná ke zvednutí panelů. Plošné hmotnosti jednotlivých panelů jsou uvedeny v montážním výkresu (odhadovaná plošná hmotnost panelu o tloušťce 5 cm je 125 kg/m^2 , u panelu o tloušťce 6 cm je 150 kg/m^2 . Háky je třeba zaháknout za křížové diagonály v uzlech příhradového nosníku - obr. 1a.

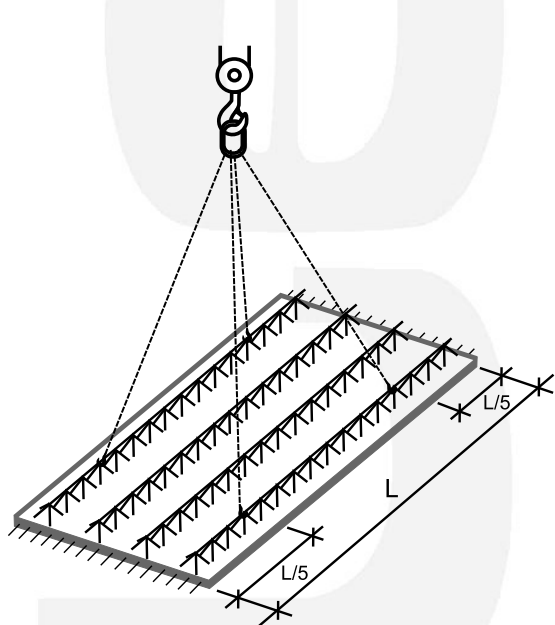


Obrázek 1a

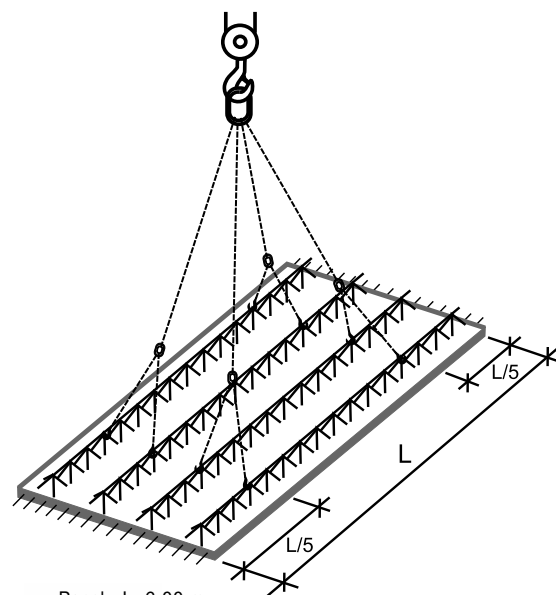
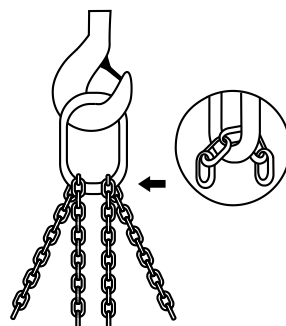


Obrázek 1b

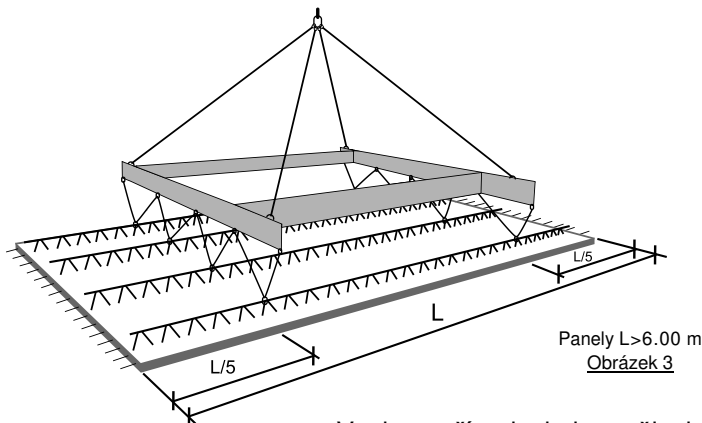
Nesmí se, v žádném případě, zaháknout hák přes horní tyč mezi uzly příhradového nosníku - obr. 1b. Pro zvedání prefabrikátu je potřeba použít lanové (řetězové) vazáky - obr. 2a, 2b nebo travertzové vazáky - obr. 3., se samonastavitelným napětím vázacích prostředků (výkresový detail). U lanových vazáků nesmí být úhel mezi napnutým lanem a rovinou panelu menší než 60° .



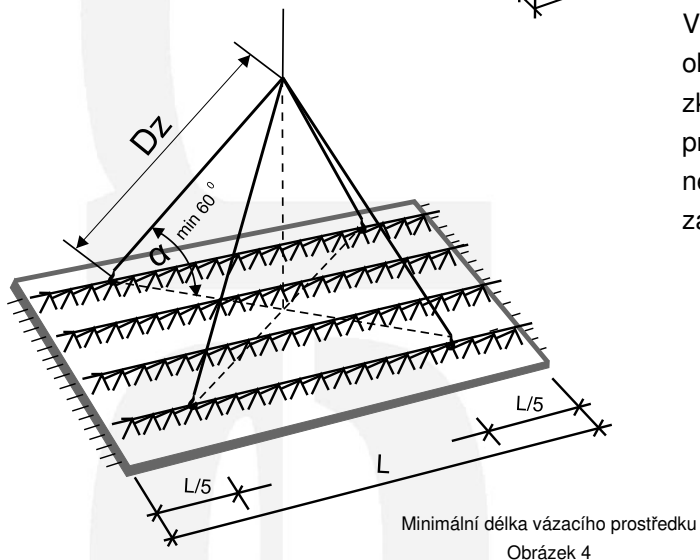
Panely $L < 6.00 \text{ m}$
Obrázek 2a



Panely $L > 6.00 \text{ m}$
Obrázek 2b



V obou případech by měla být vzdálenost od místa zaháknutí do okraje panelů asi 1/5 celkové délky prefabrikátu. Je nutné zkontrolovat správnost zaháknutí háků minimálním nadzvednutím prefabrikátu. Pokud se ukáže, že je některé závěsné lano uvolněné nebo se panel nezvedá rovnoměrně, spusťte panel a změňte místo zachycení háků.



Délka panelu L[m]	L/5[m]	Min. úhel mezi napnutým lanem a rovinou panelu	Min. délka vázacího prostředku Dv[m]
3,0	0,6	$\alpha = 60^\circ$	2,90
4,0	0,8	$\alpha = 60^\circ$	3,30
5,0	1,0	$\alpha = 60^\circ$	3,80
6,0	1,2	$\alpha = 60^\circ$	4,30
7,0	1,4	$\alpha = 60^\circ$	4,80
8,0	1,6	$\alpha = 60^\circ$	5,30
9,0	1,8	$\alpha = 60^\circ$	5,90

POZOR: Během vodorovného a svislého přemísťování panelů a jejich instalace je zaměstnancům zakázáno zdržovat se v pracovním dosahu jeřábu pod přepravovaným stropním panelem.

3. Zásady týkající se podepření a technologie realizace stropních konstrukcí

Rozteče montážních podpěr, uspořádání stropních panelů, umístění výztuže v nadbetonávce a pod. by měly být provedeny podle individuálně připraveného návrhu stropních konstrukcí Leier-Panel.

4. Povrchová úprava stropu (podhledu)

Dokončení povrchu panelů by mělo předcházet napenetrování povrchu betonových desek penetračním roztokem, zředěnou barvou nebo lepidlem na tapety. Již napenetrovaný povrch lze přetřít strukturální barvou nebo finální vrstvou sádrového tmelu a natřít interiérovou barvou. Pro dokončovací práce je vhodné použít kvalitní sádrový tmel (např. francouzská sádra). Montážní spáry panelů je vhodné zpevnit speciální spárovací páskou proti průhybu jednotlivých nosníků (podobně jako u sádkartonových desek). Případně lze použít speciální sádrový tmel s přídavkem skelného vlákna. Páska proti poškrábání nebo sádrový tmel mají zabránit případným škrábancům na spárových spojkách. Mechanické poškození hran a rohů stropních panelů není přípustné.

5. Obsluha jeřábu

Seznámil jsem se s návodem k instalaci

Jméno Příjmení

Datum

Podpis

1.

.....

.....

2.

.....

.....

Stavbyvedoucí

Jméno Příjmení

.....

datum

podpis

.....