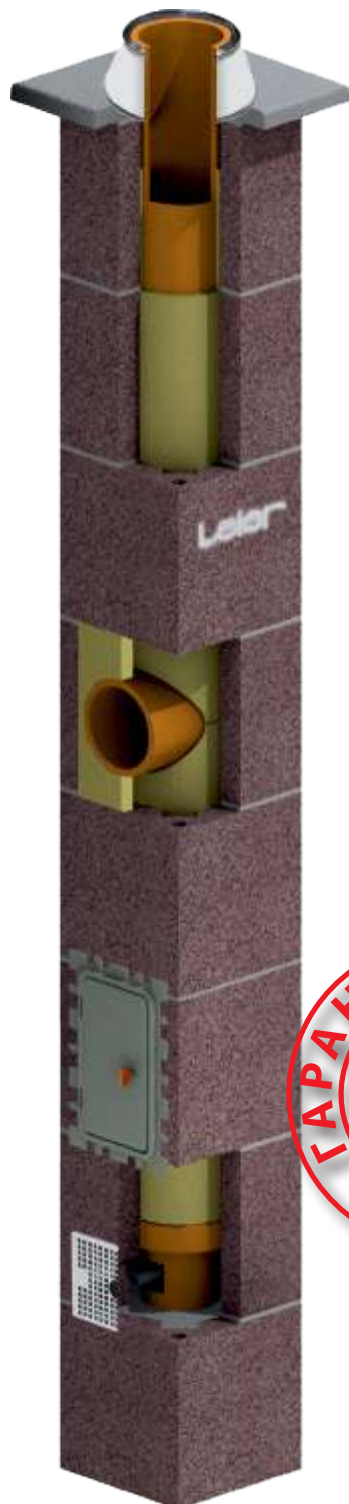


## ЮРИДИЧНА АДРЕСА КОМПАНІЇ

33-150 Воля-Жендзінська 155 а  
телефон 14 631-37-00  
факс: 14 631-36-00  
www.leier.pl

## ВИРОБНИЧІ ЗАВОДИ

- 33-150 Воля-Жендзінська 155 а  
телефон 14 631-37-00  
факс: 14 631-36-00  
E-mail: tarnow@leier.pl
- 23-414 Старий Майдан  
Марковичі-Цегельня 5  
телефон 84 685-19-60  
факс: 84 685-19-70  
E-mail: markowicze@leier.pl
- 44-156 Сераковіце  
вул. Козельська 1  
телефон 32 401-29-00  
факс: 32 401-29-38  
E-mail: sierakowice@leier.pl
- 82-200 Мальборк  
Ал. Польського Війська 92  
телефон 55 272-32-12  
факс: 55 272-50-01  
E-mail: malbork@leier.pl



## Димохідна система LEIER ІЗОЛЯЦІЙНА

Інструкція монтажу

Leier



ДИМОХОДИ



UA

## МОНТАЖ ДИМОХІДНОЇ СИСТЕМИ LEIER ІЗОЛЯЦІЙНА

### ЗАГАЛЬНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ

1. ІЗОЛЯЦІЙНА

Димохідну систему LEIER Ізоляційна слід встановлювати відповідно до цієї інструкції, застосованих польських стандартів і норм будівельного законодавства, а також правил охорони праці та безпеки.

1. Перед початком монтажу необхідно визначити висоту приєднання труби опалювального приладу до приєднувальної труби (трійника). Висота підключення опалювального приладу повинна бути вказана його виробником в картці товару.
2. Необхідно встановити додаткові (верхні) ревізійні дверцята та щоразу погоджувати з майстром-сажотрусом.
3. Висота димоходу над поверхнею схилу покрівлі не повинна перевищувати 1,5 м. При більшій висоті (до 3,0 м) необхідно посилити димохід шляхом встановлення арматурних стержнів в отвори обшивних блоків на цементному розчині. Стержні повинні бути закріплені на довжині мінімум 1,0 м. нижче схилу даху і вести до кінця димоходу.
4. Підключення опалювального приладу (печі, каміна або іншого) до труби можна проводити після отримання постійного з'єднання шамотних труб (мінімум 24 години після монтажу, при навколишній температурі 20о С).

**УВАГА: Для котлів на твердому паливі сталеву димохідну трубу слід вставляти в з'єднувальну трубу печі за допомогою ущільнювального шнура, з відстанню між зовнішньою поверхнею сталеві труби і внутрішньою поверхнею шамотної труби 7-10 мм.**

5. Пуск і експлуатацію димоходу можна починати не раніше ніж через 7 днів після завершення монтажу.
6. Перед початком експлуатації димохід повинен бути прийнятий сажотрусом з підписанням протоколу про допуск димоходу до експлуатації.

**УВАГА: Основною умовою для отримання 30-річної гарантії є будівництво димохідної системи відповідно до рекомендацій даної інструкції з монтажу та прийняття димоходу уповноваженою особою – майстром-сажотрусом. З повним переліком умов гарантії можна ознайомитись на гарантійному талоні виробу.**

### РЕКОМЕНДАЦІЇ

2. ІЗОЛЯЦІЙНА

1. Опалубні блоки повинні бути укладені на цементний або цементно-вапняний розчин марки М5 (PN-EN 998-2:2004). Номінальна товщина швів повинна бути 1 см.
2. Під час кладки особливу увагу необхідно приділити тому, щоб розчин не потрапив усередину блоку. Неприпустиме створення будь-яких тривалих з'єднань між опалубними блоками, мінеральною ватою і шамотними трубами.
3. Для з'єднання шамотних труб використовується тільки кислотостійка шпаклівка, що входить в комплект поставки.
4. Шпаклівку приготувати в чистій ємності, ретельно відмірявши (за обсягом) - 7 частин порошкоподібної шпаклівки і 1 частина води. Перемішати до отримання однорідної пластичної консистенції і почекати 3-5 хвилин. Час використання приготовленої таким чином шпаклівки становить 1 годину. Шпаклівку рекомендується готувати поступово, у міру виконання робіт.

**УВАГА: Не використовувати та не зберігати шпаклівку при температурі нижче +5°С.**

5. З'єднувати шамотні труби кислототривкою шпаклівкою, зовнішнім швом вгору. Замки труб перед нанесенням шпаклівки очистити і змочити водою за допомогою губки. Шпателем нанести шпаклівку на замок монтажної труби. Після з'єднання не пересувати з'єднані елементи. Видалити надлишки шпаклівки з стиків труб і протерти вологою губкою. На з'єднаннях труб повинно бути витікання затверділої кислотостійкої шпаклівки. Тривале з'єднання досягається при температурі 200 С через 24

години.

6. Під час монтажу верхню частину димоходу необхідно з забезпечити від дії погодних умов, щоб уникнути намокання мінеральної вати.

### МОНТАЖ ДИМОХІДНОЇ СИСТЕМИ

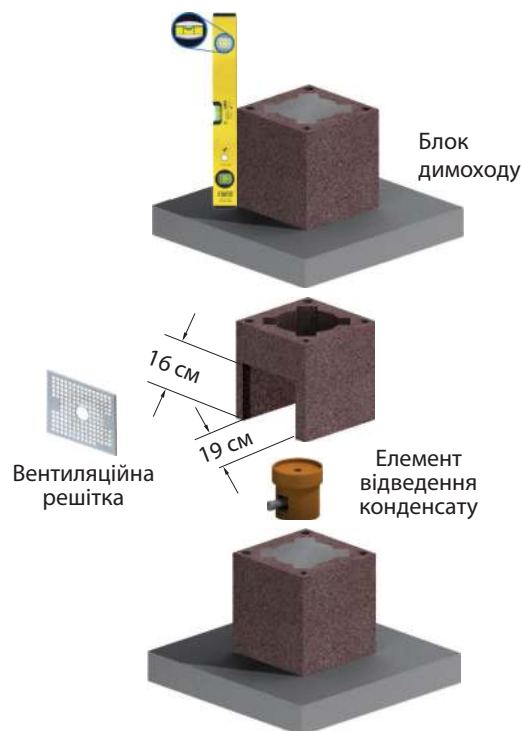
(від основи труби до вихлопної труби)

ІЗОЛЯЦІЙНА

3.

#### НОЖКА ДИМОХОДУ

Будівництво димоходу слід починати на попередньо зробленому (згідно з проектом) фундаменті, укладаючи горизонтальну ізоляцію проти вологи (наприклад, 2 x руберойд на клей). Помістіть перший опалубний блок на розчин і заповніть його повністю, ущільнивши бетоном, класу мін. С8/10 (PN-EN 206-1:2003, раніше клас В10). Після застигання бетону шамотний елемент конденсатовідводу необхідно покласти по центру на розчин і ретельно вирівняти. У наступному опалубному блоці вирізати (болгаркою з відрізним диском по бетону) отвір для вентиляційної решітки, розміри: ширина 19 см, висота 16 см. **УВАГА: отвір для виходу конденсату має бути спрямований до отвору вирізаного блоку. УВАГА! Захистіть дренаж конденсату від випадкових забруднень розчином під час складання блоків та виконання ковпака.**



#### РЕВІЗІЯ ДИМОХОДУ

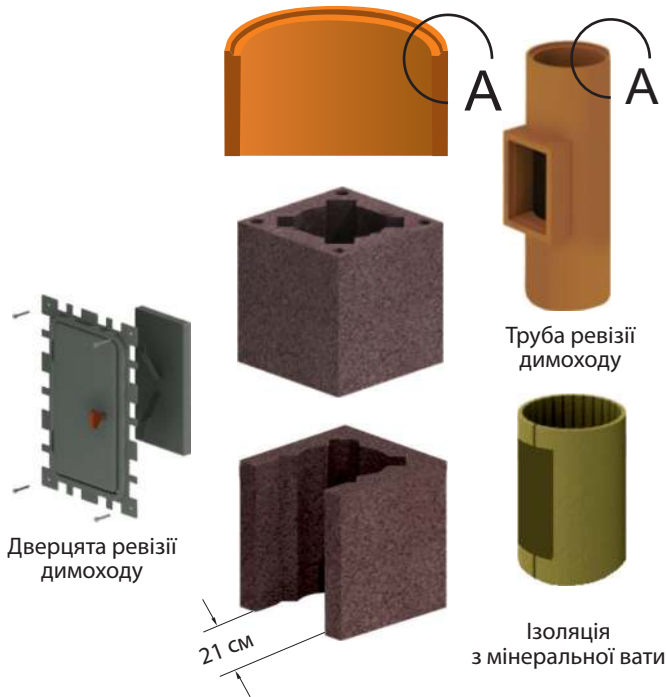
У наступному третьому блоці виріжте отвір шириною 21 см по всій висоті блоку (рис. 5). Ретельно встановіть і вирівняйте блок. Відріжте мінеральну вату відповідно до виступаючої рами ревізійної труби. Перед нанесенням шпаклівки на нижній край ревізійної труби очистіть і змочіть губкою замок труби і поверхню елемента відведення конденсату. Вставте обрізану вату разом із ревізійною трубою, пам'ятаючи про особливу обережність при розміщенні труби відносно стін блоку, щоб ревізійні дверцята добре прилягали.

**УВАГА: Будьте обережні, щоб вата не закривала кутові вентиляційні отвори.**

## ПРИГОТУВАННЯ МОНТАЖНОЇ ШПАКЛІВКИ

Розчиніть шпаклівку для монтажу димоходу відповідно до доданої інструкції. Приготовану кількість шпаклівки необхідно використати протягом 45 хвилин, приготовлену таким чином шпаклівку не можна розбавляти.

**УВАГА: Шпаклівка не зв'яже елементи при температурах нижче +5оС, тому забороняється монтаж димоходу при температурі нижче +5оС!**



## ДИМОХІДНА ШАХТА

Монтаж наступних блоків, вати і труб виконується, пам'ятаючи про послідовність, тобто спочатку на розчин кладуться опалубні блоки, потім встановлюється мінеральна вата, очищується і змочується поверхня з'єднаних труб губкою, наноситься шпаклівка на поверхню замку встановлюваної труби. Повторюйте кроки, поки не отримаєте потрібну висоту димоходу.



## МОНТАЖ ДИМОХІДНОЇ СИСТЕМИ

(з'єднувальна труба печі та шахта димоходу)

ІЗОЛЯЦІЙНА

### МОНТАЖ З'ЄДНУВАЛЬНОЇ ТРУБИ ПЕЧІ

Після будівництва четвертого блоку в наступному блоці необхідно вирізати отвір по всій його висоті (33 см) і ширині, відповідній для блоків: K35 - 22 см, K40 - 27 см, K48 - 33 см.

Нарізати мінеральну вату по діаметру з'єднувальної труби і помістити її всередину блока. Перед закладенням з'єднувальної труби змочити губкою замки з'єднаних труб, а нижній край з'єднувальної труби замазати шпаклівкою.

4.

Вісь з'єднувальної труби в цьому випадку знаходиться на висоті приблизно 148 см від рівня фундаменту. Більшу висоту осі з'єднувальної труби (181, 214, 247 см і т. д., через кожні 33 см) можна отримати, встановлюючи наступні прямі труби, вати та опалубні блоки, пам'ятаючи, що труби не можна вирізати з огляду на замок. Отвір в опалубних блоках слід розмістити окремо (на висоті 16,5 см вгору та вниз від осі з'єднувальної труби).

**УВАГА: Будьте обережні, щоб вата не закривала кутові вентиляційні отвори.**



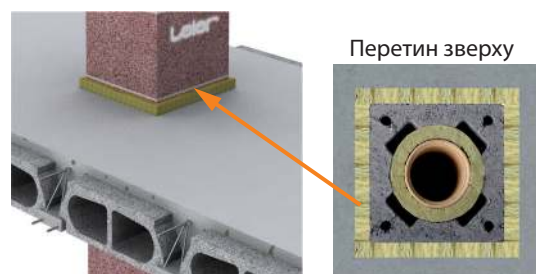
## ПЕРЕХІД ЧЕРЕЗ ПЕРЕКРИТТЯ

ІЗОЛЯЦІЙНА

5.

Отвір у перекритті для забезпечення розширення димоходу має бути більше зовнішніх розмірів опалубних блоків приблизно на 2-3 см. У випадку дерев'яних конструкційних елементів, таких як балки, крокви тощо, компенсаційні шви повинні залишатися мін. 5 см, зробивши відповідні заміни. Компенсаційні шви заповнити мінеральною ватою.

**УВАГА: не використовувати пінопласт.**



## МОНТАЖ ДИМОХІДНОЇ СИСТЕМИ (кінець димоходу)

ІЗОЛЯЦІЙНА

### КІНЕЦЬ ДИМОХОДУ

При обробці димоходу зовні цеглою, облицювання слід проводити, починаючи з перекриття останнього поверху на збірній залізобетонній опорній плиті (можна придбати в компанії Leier під цеглу товщиною 6,5 см), розміщену під схилом даху на блоку обшивки. Прохід через дах ущільнити мінеральною ватою і виконати необхідні бляхарські обробки.

**УВАГА: У блоках обшивки з вентиляційним каналом, перед виготовленням ковпака димоходу в останній порожнистій цеглі зробити витяжні отвори з вентиляційного каналу висотою мін. 15 см.**

**Конструкція головки димоходу зі збірним бетонним ковпаком.**

**УВАГА: перш ніж приступити до складання збірного ковпака (або монолітну, відлитому на будівництві) вату в кінці димоходу слід обрізати так, щоб відстань між верхнім краєм останнього блоку опалубки та верхньою кінцівкою вати становила приблизно 10 см.**

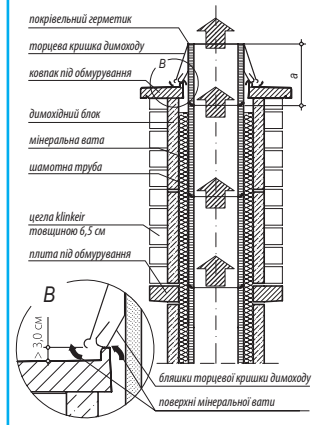
Конструкцію димоходу слід завершити таким чином, щоб остання шамотна труба (встановлена на «сухо») виступала над останнім блоком обшивки - цю трубу не клеїти. Помістити збірний бетонний ковпак на розчин, який використовується для будівництва блоків. Зняти з димоходу встановлену на «сухо» трубу. Надіти торцеву кришку димоходу на ковпак так, щоб прокладки кришки лежали на виступі ковпака, який виступає вгору (деталь В). Виміряти відстань від замка останньої приклеєної шамотної труби до верхнього краю торцевої кришки димоходу, таким чином отримавши розміри останньої труби. Помістити відрізану трубу на шпаклівку, потім затиснути сталеву кришку кінця димоходу. Ущільнити контакт між торцевою кришкою димоходу та верхнім краєм укороченої труби за допомогою покрівельного герметика. Якщо кришка встановлена належним чином, зазор між торцевою кришкою димоходу та поверхнею бетонної кришки має бути не менше 3,0 см, таким чином забезпечуючи вентиляцію мінеральної вати (деталь В).

**Конструкція оголовка димоходу з ковпаком димоходу, залитим на будівельному майданчику.**

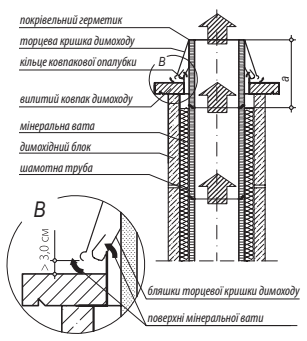
Після встановлення останнього блоку опалубки на нього встановлюється бляшане кільце ковпакової опалубки, потім виконується зовнішня опалубка так, щоб у ковпака був водовідлив. Підготовлену ковпачкову опалубку забетонувати на товщину 5 - 7 см, міряючи всередині



### КІНЕЦЬ ДИМОХОДУ - бетонний збірний ковпак димоходу



### КІНЕЦЬ ДИМОХОДУ - ковпак димоходу, залитий на будівельному майданчику



ковпака. Встановити останню шамотну трубу і торцеву кришку димоходу так само, як і при складанні збірного ковпака.

Довжину останньої шамотної труби одержують вищеписаним способом, приклавши торцеву кришку димоходу до попередньо залитого ковпака так, щоб накладна кришка упиралася в виступаючий над поверхнею ковпака край бляшаного опалубного кільця.

## МОНТАЖ ДИМОХІДНОЇ СИСТЕМИ (Оздоблювальні роботи)

ІЗОЛЯЦІЙНА

1. Монтаж ревізійних дверцят до блоку за допомогою дюбелів і вентиляційної решітки.



2. Встановлення фасадної плити з твердої мінеральної вати (дорізати до отвору у блоці і діаметра з'єднувальної труби, відповідно до розрізів на плиті).

**Увага! Оберігайте отвір від випадкового забруднення під час штукатурних робіт.**



3. Монтаж вентиляційної решітки.

4. Штукатурка димоходу.

5. **ЗГОЛОШЕННЯ ДИМОХОДУ ДО ПРИЙНЯТТЯ.**