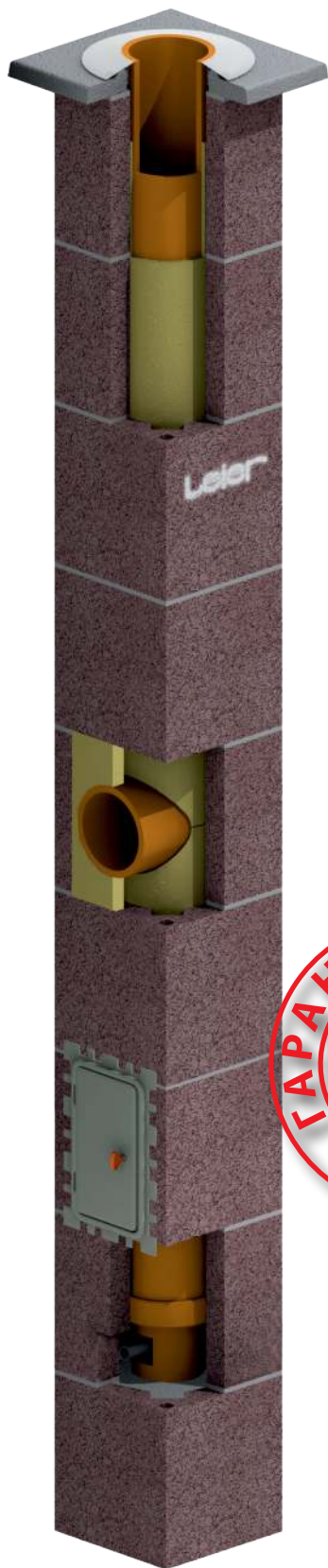


ЮРИДИЧНА АДРЕСА КОМПАНІЇ

33-150 Воля-Жендзінська 155 а
телефон 14 631-37-00
факс: 14 631-36-00
www.leier.pl

ВИРОБНИЧІ ЗАВОДИ

- 33-150 Воля-Жендзінська 155 а
телефон 14 631-37-00
факс: 14 631-36-00
E-mail: tarnow@leier.pl
- 23-414 Старий Майдан
Марковичі-Цегельня 5
телефон 84 685-19-60
факс: 84 685-19-70
E-mail: markowicze@leier.pl
- 44-156 Сераковіце
вул. Козельська 1
телефон 32 401-29-00
факс: 32 401-29-38
E-mail: sierakowice@leier.pl
- 82-200 Мальборк
Ал. Польського Війська 92
телефон 55 272-32-12
факс: 55 272-50-01
E-mail: malbork@leier.pl



Димохідна система LEIER SMART

Інструкція монтажу

Leier



ДИМОХОДИ



UA

МОНТАЖ ДИМОХІДНОЇ СИСТЕМИ LEIER SMART

ЗАГАЛЬНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ

SMART

Димохідну систему LEIER SMART

слід встановлювати відповідно до цієї інструкції, застосованих польських стандартів і норм будівельного законодавства, а також правил охорони праці.

1. Перед початком монтажу необхідно визначити висоту приєднання труби опалювального приладу до приєднувальної труби (трійника). Висота підключення опалювального приладу повинна бути вказана його виробником в картці товару.
2. Необхідність встановлення додаткових (верхніх) ревізійних дверцят необхідно щоразу погоджувати з майстром-сажотрусом.
3. Висота димоходу над поверхнею схилу покрівлі не повинна перевищувати 1,5 м. При більшій висоті (до 3,0 м) необхідно посилити димохід шляхом встановлення арматурних стержнів в отвори обшивних блоків на цементному розчині. Стержні повинні бути закріплені на довжині мінімум 1,0 м. нижче схилу даху і вести до кінця димоходу.
4. Підключення опалювального приладу (печі, каміна або іншого) до труби можна проводити після отримання постійного з'єднання шамотних труб (мінімум 24 години після монтажу, при навколишній температурі 20°C).

УВАГА: Для котлів на твердому паливі сталеву димохідну трубу слід вставляти в з'єднувальну трубу печі за допомогою ущільнювального шнура, з відстанню між зовнішньою поверхнею сталеві труби і внутрішньою поверхнею шамотної труби 7-10 мм.

5. Пуск і експлуатацію димоходу можна починати не раніше ніж через 7 днів після завершення монтажу.
6. Перед початком експлуатації димохід повинен бути прийнятий сажотрусом з підписанням протоколу про допуск димоходу до експлуатації.

УВАГА: Основною умовою для отримання 30-річної гарантії є будівництво димохідної системи відповідно до рекомендацій даної інструкції з монтажу та збір димоходу уповноваженою особою – майстром-сажотрусом. З повним переліком умов гарантії можна ознайомитись на гарантійному талоні виробу.

РЕКОМЕНДАЦІЇ

SMART

1. Опалубні блоки повинні бути укладені на цементний або цементно-вапняний розчин марки M5 (PN-EN 998-2:2004). Номінальна товщина швів повинна бути 1 см.
2. Під час кладки особливу увагу необхідно приділити тому, щоб розчин не потрапив усередину блоку. Неприпустиме створення будь-яких тривалих з'єднань між опалубними блоками, мінеральною ватою і шамотними трубами.
3. Для з'єднання шамотних труб використовується тільки кислотостійка шпаклівка.
4. Шпаклівку приготувати в чистій ємності, ретельно відмірявши (за обсягом) - 7 частин порошкоподібної шпаклівки і 1 частина води. Перемішати до отримання однорідної пластичної консистенції і почекати 3-5 хвилин. Час використання приготовленої таким чином шпаклівки становить 1 годину. Шпаклівку рекомендується готувати поступово, у міру виконання робіт.

УВАГА: Не використовувати та не зберігати шпаклівку при температурі нижче +5°C.

5. З'єднувати шамотні труби кислототривкою шпаклівкою, зовнішнім швом вгору. Замки труб перед нанесенням шпаклівки очистити і змочити водою за допомогою губки. Шпателем нанести шпаклівку на замок монтажної труби. Після з'єднання не пересувати з'єднані елементи. Видалити надлишки шпаклівки з стиків труб і протерти вологою губкою. На з'єднаннях труб не

повинно бути витікання затверділої кислотостійкої шпаклівки. Тривале з'єднання досягається при температурі 200C через 24 години.

6. Під час монтажу верхню частину димоходу необхідно з забезпечити від погодних умов, щоб уникнути намокання мінеральної вати.

МОНТАЖ ДИМОХІДНОЇ СИСТЕМИ

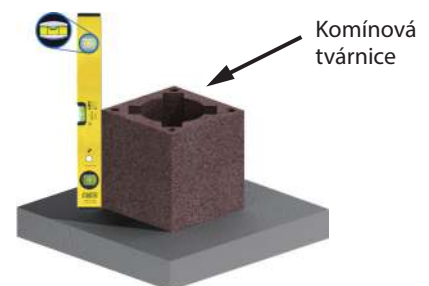
(від основи труби до вихлопної труби)

SMART

НОЖКА ДИМОХОДУ

Будівництво димоходу слід починати на попередньо зробленому (згідно з проектом) фундаменті, уклавши горизонтальну вологу ізоляцію (наприклад, 2 x руберойд на клей). Помістіть перший опалубний блок на розчин і заповніть його повністю, ущільнивши бетоном, класу мін. C8/10 (PN-EN 206-1:2003, раніше клас B10).

1.



Після застигання бетону шамотний елемент конденсатівідводу необхідно покласти по центру на розчин і ретельно вирівняти. У наступному опалубному блоці вирізати (болгаркою з відрізним диском по бетону) отвір, що відповідає розміру роз'єму для відведення конденсату.

2.

УВАГА: Роз'єму для відведення конденсату повинен бути встановлено в напрямку отвору, вирізаного блоку. Захистіть дренаж конденсату від випадкових забруднень розчином під час складання блоків та виконання ковпака.

Розчин нанести на верхній край заповненого блоку. Блок з вирізаним отвором розмістити на розчині і вирівняти.



РЕВІЗІЯ ДИМОХОДУ

У наступному четвертому блоці необхідно вирізати отвір шириною 21 см. (відповідає ширині ревізійних дверцят). Розміри отвору 35x21см. (необхідно перевірити, чи розміри отвору є відповідними, розміщуючи в ньому профіль підключення ревізійних дверцят без використання розчину).

3.

На другий блок нанести розчин, переконавшись що він не залишався на внутрішньому краї елементу обшивки. Блок з вирізаним отвором розмістити на попередній елемент обшивки, зберігаючи правильне вирівнювання блоку.



МОНТАЖ ДИМОХІДНОЇ СИСТЕМИ (з'єднувальна труба печі та шахта димоходу)

SMART

МОНТАЖ З'ЄДНУВАЛЬНОЇ ТРУБИ ПЕЧІ

Після будівництва четвертого блоку в наступному блоці необхідно вирізати отвір по всій його висоті (33 см) і ширині 27 см.

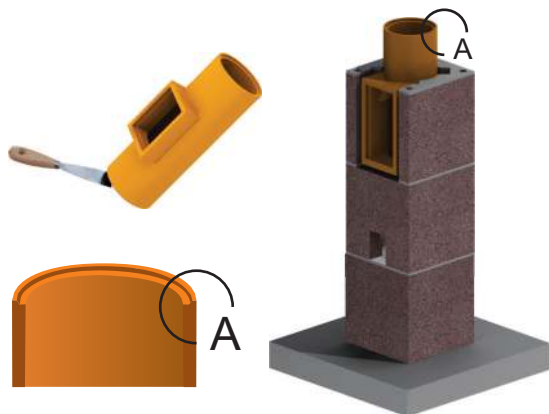
На четвертий блок нанести розчин, будучи уважним, щоб він не потрапив на внутрішні краї елементу обшивки. Блок з вирізаним отвором розмістити на попередній елемент обшивки, зберігаючи правильне вирівнювання блоку. В середині блоку розмістити ізоляцію з мінеральної вати, випускаючи її аж до ізоляційних опор. Вату вирізати відповідно до начерку з'єднувальної труби.

УВАГА: Будьте обережні, щоб вата не закривала кутові вентиляційні отвори.

4. ПРИГОТУВАННЯ МОНТАЖНОЇ ШПАКЛІВКИ
Розчиніть шпаклівку для монтажу димоходу відповідно до доданої інструкції. Приготовану кількість шпаклівки необхідно використати протягом 45 хвилин, приготовлену таким чином шпаклівку не можна розбавляти.

УВАГА: Шпаклівка не зв'яже елементи при температурах нижче +5°C, тому забороняється монтаж димоходу при температурі нижче +5°C!

5. За допомогою вологої губки очистити і зволожити верхню частину поверхні конденсатора та нижній край ревізійної труби. Нанести на нижній край ревізійної труби монтажний клей, після цього замонтувати профіль на конденсаторі, дотримуючись особливої старанності при встановленні труби по відношенню до стінок блоку, так щоб правильно допасувати ревізійні дверцята. Потім забрати надлишок шпаклівки з внутрішньої поверхні за допомогою вологої губки.

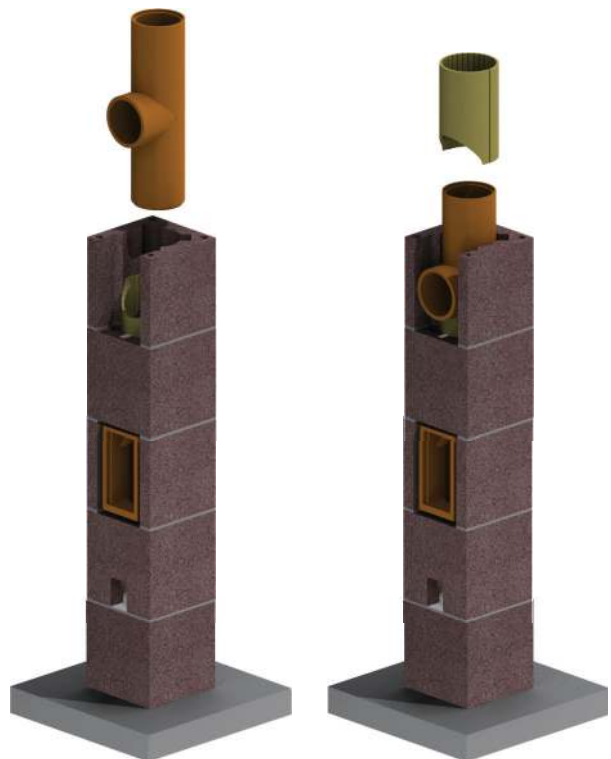


6. На третій блок нанести розчин, будучи уважним, щоб він не потрапив на внутрішні краї елементу обшивки. Розмістити наступний елемент. Після цього на його трьох різних сторонах розмістити 3 ізоляційні опорні кронштейни.



1. Перед закладенням з'єднувальної труби змочити губкою замки з'єднаних труб, а нижній край з'єднувальної труби замазати шпаклівкою. Вісь з'єднувальної труби в цьому випадку знаходиться на висоті приблизно 148 см від рівня фундаменту. Більшу висоту осі з'єднувальної труби (181, 214, 247 см і т. д., через кожні 33 см) можна отримати, встановлюючи наступні прямі труби, вати та опалубні блоки, пам'ятаючи, що труби не можна вирізати з огляду на замок. Отвір в опалубних блоках слід розмістити окремо (на висоті 16,5 см вгору та вниз від осі з'єднувальної труби).

УВАГА: Простір навколо роз'єму з'єднання речі заповнити фасадною плитою з мінеральної вати.



ДИМОХІДНА ШАХТА

Монтаж наступних блоків, вати і труб виконується, пам'ятаючи про послідовність, тобто спочатку на розчин кладуться опалубні блоки, потім встановлюється мінеральна вата, очищується і змочується поверхня з'єднаних труб губкою, наноситься шпаклівка на поверхню замку встановлюваної труби. Повторюйте кроки, поки не отримаєте потрібну висоту димоходу.

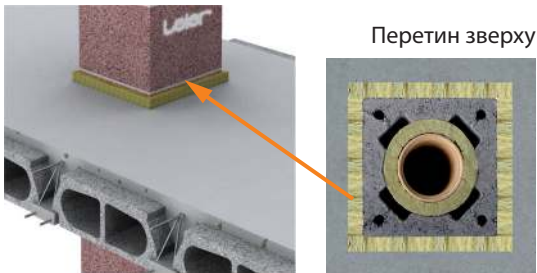
ПЕРЕХІД ЧЕРЕЗ ПЕРЕКРИТТЯ

SMART

1.

Отвір у перекритті для забезпечення розширення димоходу має бути більше зовнішніх розмірів опалубних блоків приблизно на 2-3 см. У випадку дерев'яних конструкційних елементів, таких як балки, крокви тощо, компенсаційні шви повинні залишатися мін. 5 см, зробивши відповідні заміни. Компенсаційні шви заповнити мінеральною ватою.

УВАГА: не використовувати пінопласт.



Перетин зверху

МОНТАЖ ДИМОХІДНОЇ СИСТЕМИ

(кінець димоходу)

SMART

1.

При обробці димоходу зовні цеглою, облицювання слід проводити, починаючи з перекриття останнього поверху або на збірну залізобетонну опорну плиту, розміщену під схилом даху на блоку обшивки. Прохід через дах ущільнити мінеральною ватою і виконати необхідні бляхарські обробки.

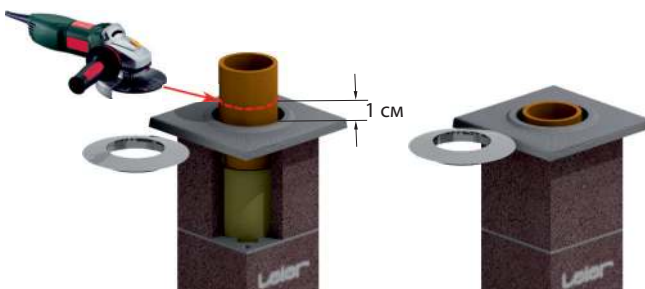
КІНЕЦЬ ДИМОХОДУ ЗІ ЗБІРНИМ БЕТОННИМ КОВПАКОМ

Розмістити останній (верхній) елемент обшивки. Додати останній шар ізоляції так, щоб її верхній край знаходився 8-10 см. нижче верхнього краю останнього елемента обшивки.

На елемент обшивки нанести розчин, а після цього розмістити ньому збірний бетонний ковпак. Після цього на сухо (без клеєння) встановити пряму трубу всередину останнього блока.

Відміряти і зазначити на трубі відстань біля 1 см. від верхнього краю ковпака димоходу (відповідає висоті торцевої кришки димоходу).

Вирізати трубу в зазначеному місці, очистити і зволожити губкою замки з'єднувальних елементів та нанести монтажну шпаклівку на нижній край вирізаної труби. Вирізану трубу замонтувати.



2.

Торцеву кришку димоходу втиснути на верхній край вирізаної труби. Щілини між торцевою кришкою димоходу і шамотною трубою заповнити ущільнюючою масою.



КІНЕЦЬ ДИМОХОДУ З КОВПАКОМ ДИМОХОДУ, ЗАЛИТИМ НА БУДІВЕЛЬНОМУ МАЙДАНЧИКУ

3.

Після встановлення останнього блоку опалубки на нього встановлюється бляшане кільце ковпакової опалубки, потім виконується зовнішня опалубка так, щоб у ковпака був водовідлив. Підготовлену ковпачкову опалубку забетонувати на товщину 5 - 7 см, міряючи всередині ковпака. Встановити останню шамотну трубу і торцеву кришку димоходу так само, як і при складанні збірного ковпака.

МОНТАЖ ДИМОХІДНОЇ СИСТЕМИ

(Оздоблювальні роботи)

SMART

1.

Монтаж ревізійних дверцят до блоку за допомогою дюбелів.



2.

Встановлення фасадної плити з твердої мінеральної вати (дорізати до отвору у блоці і діаметра з'єднувальної труби, відповідно до розрізів на плиті). Увага! Оберегайте отвір від випадкового забруднення під час штукатурних робіт.



3.

Штукатурка димоходу.

4.

ЗГОЛОШЕННЯ ДИМОХОДУ ДО ПРИЙНЯТТЯ.